

Turku oikeille raiteille – Raitiotie luo yhdessä peruspalvelujen kanssa kestävästä tulevaisuutta

Turku kasvaa nopeasti, ja sen myötä vahvistuu tarve toimivalle, sujuvalle ja ilmastoystävällisemmälle liikkumiselle. Turun Vasemmistoliitto kannattaa raitiotien rakentamista tukemaan Turun joukkoliikenteen toimivaa tulevaisuutta. Raitiotie ei ole vain liikenneratkaisu, vaan pitkälle Turun tulevaisuuteen ulottuva kaupunkikehityshanke, joka maksaa itsensä takaisin lisäämällä työpaikkojen määrää sekä kaupungin suurempina verotuloina ja maan vuokratuottoina.

Kaupungin väkiluvun arvioidaan kasvavan noin 40 000–59 000 asukkaalla vuoteen 2040 mennessä. Mitä enemmän on turkulaisia, sitä enemmän tarvitaan joukkoliikennettä. Raitiotie tuo joukkoliikenteeseen lisää matkustajakapasiteettia, ennustettavuutta ja houkuttelevuutta. Vaikka kiinteiden kiskojen rakentaminen on kallista, kaupungin kasvavat matkustajamäärät ja joukkoliikenteen muuttuvat tarpeet tekevät raitiotiestä pitkällä aikavälillä bussiliikennettä tehokkaamman ratkaisun.

Koska joukkoliikenteen tulee palvella jokaista kaupunkilaista, raitiotie ei saa olla vain “keskustan koriste”. Arvion mukaan vuonna 2050 noin 30 prosenttia turkulaisista, 46 prosenttia työpaikoista ja 42 prosenttia asuinrakentamisesta on 600 metrin etäisyydellä suunnitellun raitiotienlinjan pysäkeistä. Varissuolta satamaan kulkevan raitiotien suunnittelu lähtee liikkumisen arjesta eli siitä, miten turkulaiset kulkevat töihin, kouluun, palveluihin ja harrastuksiin. Yhdessä Fölin ja muun julkisen liikenteen kanssa esteetön raitiotie pysäkkeineen parantaa koko seudun asukkaiden liikkumismahdollisuuksia.

Raitiotiehanke kehittää kaupunkiympäristöä laajemmin: samalla uusitaan kunnallistekniikkaa ja ajokaistoja, perusparannetaan reitin varrella olevia jalkakäytäviä ja pyöräreittejä ja lisätään puiden määrää. Parannukset tukevat Turun kehittämistä turvallisempaan ja viihtyisämpään kaupunkiin, jossa liikenne ei perustu yksin yksityisautoiluun. Lisäksi raitiotienlinjan läheisyyteen on houkuttelevaa rakentaa, mikä auttaa vastaamaan tulevaan asuntotarpeeseen ja ohjaa asuntotuotantoa.

Huoli velkaantumisesta ja resurssien riittävydestä on aito ja perusteltu. Vaikka raitiotien rakentaminen on lähtökohtaisesti järkevää, on tärkeää, että se toteutetaan vastuullisesti. Siksi hankkeen tulee perustua taloudelliseen kestävyys- ja yhteistyöhön, eikä siihen tule lähteä ilman valtion taloudellista tukea. Raitiotieverkoston kehittämistä on tulevaisuudessa tehtävä yhdessä lähikuntien kanssa.

Emme näe raitiotietä “poseerausena”, vaan hyvinvoivan kaupungin kynnyskysymyksenä: se on hanke, jonka onnistuminen mitataan siinä, miten se palvelee tavallisia turkulaisia ja miten se kytkeytyy muuhun joukkoliikenteeseen. Juuri siksi kannatamme hanketta, mutta emme hinnalla millä hyvänsä. Hanke tulee toteuttaa taloudellisesti vastuuta kantaen ja läpinäkyvyyttä vaatien – emme tahdo ainoastaan kiskoja, vaan kestävästä tavasta rakentaa Turkua tuleville sukupolville.