

Turku tarvitsee lähijunan

Turun joukkoliikenne tarvitsee järkevän raideliikennetarkistuksen. Siksi me Turun Vasemmistoliitossa haluamme, että Varsinais-Suomessa toteutetaan pikimmiten lähijunaliikenne Uusikaupunki - Salo -välille ja sen jälkeen Turku - Loimaa -välille. Lähijuna hyödyntää olemassaolevaa rataverkostoa ja se on nopeasti toteutettavissa. Lähijunaliikenteen toteuttaminen hajauttaa rakentamispainetta Turussa laajemmalle alueelle ratojen varsille ja mahdollistaa kohtuuhintaisen asunto- ja työpaikkarakentamisen ratojen varsille. Turusta on oltava toimivat ja modernit junayhteydet sekä Varsinais-Suomeen että muualle Suomeen. Lähijunaliikenne tukee myös tavoitteita rataverkoston uudistamiseksi ja junayhteyksien parantamiseksi Tampereelle ja Helsinkiin.

Asumiskustannukset kuriin

Turun on huolehdittava, että vuokrataso ja asumiskustannukset pysyvät kohtuullisina. Tämä tapahtuu panostamalla voimakkaasti valtion rahoittamaan asuntotuotantoon (ARA). Jos lähes kaikki uudet asunnot rakennetaan markkinaehtoisesti, vuokrataso ja asumiskustannukset nousevat jatkuvasti asumisvaihtoehtojen puuttuessa pieni- ja keskituloisilta ihmisiltä. Tämä on keskeinen syy eri asuinalueiden eriytymiseen ja väestön segregatioon Turussa. Valtuustokaudella 2021-2024 Tampereella rakennettiin valtion tukemaa uudistuotantoa 2909 asuntoa ja Turussa 1 976 asuntoa. Vuodesta 2005 lähtien Tampereella on rakennettu 10 828 uudisasuntoa valtion tuella, kun taas Turussa samaan aikaan on rakennettu 8 465 uudisasuntoa valtion tuella. Vertailtaessa Turkua ja Tamperetta olemme siis tuhansia asuntoja jäljessä. Jotta saavuttaisimme seuraavalla valtuustokaudella edes Tampereen, on valtion rahoitteisen uudisasuntotuotannon määrä Turussa kolminkertaistettava 1500 valtion rahoitteiseen asuntoon vuodessa.

Työllisyyden parantaminen Turun kärkihankkeeksi

Turun työttömyys on ollut jo vuosia jatkuvasti yli 10 %. Työttömyys on edelleen rajussa kasvussa, se oli joulukuussa vuonna 2024 14,8 %. Turun työttömyys on kasvanut vuodessa 19,3 %, naisten työttömyys 23,5%, nuorten työttömyys 26,5 % ja pitkäaikaistyöttömyys 27,3%. Työttömyys ja ennen kaikkea sen pitkittyminen koskettaa Turussa erityisesti nuoria, ikääntyneitä, osan työkyvystään menettäneitä ja ulkomaalaistaustaisia ihmisiä. Työtä vailla oleminen tuo ihmisen elämään näköalattomuutta, ja työttömyys on keskeinen syy ihmisten syrjäytymiselle. Työttömyydestä kärsivät myös työttömän perhe ja omaiset. Työllisyyspalvelut ovat Turun kaupungin vastuulla.

Turun hallintomalli muutettiin neljä vuotta sitten pormestarivetoiseksi. Pormestariohjelmassa sovittiin Turun kaupungin kärkihankkeista koko valtuustokaudelle 2021 - 2025. Työttömyyden vähentäminen ei ollut tämän pormestariohjelman keskiössä.

Turun vuoteen 2030 ulottuvassa kaupunkistrategiassa ei myöskään ole käytännön työllisyystoimia eikä strategiassa ole asetettu mitään tavoitetta työttömyyden vähentämiseksi. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen työllisyystilastojen mukaan työttömyys tai edes nuoriso-, pitkäaikais- tai ulkomaalaisten työttömyys ei vähentynyt valtuustokauden aikana. Turun Vasemmistoliitto vaatii Turun kaupungin seuraavalle valtuustokaudelle laadittavaan pormestariohjelmaan kärkihankkeeksi työllisyyden parantamisen. Tavoitteena on puolittaa työttömyys kaikilla sen osa-alueilla: nuoriso-, pitkäaikais-, ulkomaalais- ja osatyökykyisten työttömyydessä.